M_INF-PRBA
Provv. OOPP per la Puglia
POOPP-BA
REG_DECRETI
Prot: 0000204-30/05/2019-REGISTRAZIONE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE
PER LA CAMPANIA, IL MOLISE, LA PUGLIA E LA BASILICATA
Sede Coordinata di Bari

Corso Sen. Antonio De Tullio, 1 - 70122 BARI
Tel.: 080/5207201 Fax: 080/5207211
pec: oopp.puglia@pec.mit.gov.it
email: poopp.ba @mit.gov.it

Ufficio Dirigenziale 6
Sezione Tecnica

IL PROVVEDITORE

Oggetto: Porto di Bari – Lavori di rimodulazione e nuova configurazione dei varchi carrabili e pedonali della port facility molo S. Vito extra Schengen e adeguamento della viabilità.
Accertamento di conformità urbanistica ex art. 2 del D.P.R. n. 383/1994.

VISTO

- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 recante la disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale che, all'articolo 2 prevede: "*Per le opere pubbliche di cui all'articolo 1 del presente regolamento, l'accertamento della conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi, salvo che per le opere destinate alla difesa militare, è fatto dallo Stato di intesa con la regione interessata, entro sessanta giorni dalla richiesta da parte dell'amministrazione statale competente.*"

PREMESSO

- CHE L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (in breve AdSP MAM), con nota n. 6522 del 20/3/2019, ha chiesto a questo Provveditorato l'accertamento di conformità delle opere indicate in oggetto ai sensi dell'art. 2 del DPR 383/1994;
- CHE questo Provveditorato, con nota n. 3649 del 29/4/2019, dopo un'interlocuzione con l'Ente proponente in merito al modulo procedimentale da adottare, ha chiesto alla Regione Puglia di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in oggetto alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nelle aree interessate;
- CHE l'AdSP MAM, a seguito di specifica richiesta di questo Provveditorato, con nota in data 30/4/2019 ha trasmesso il progetto definitivo delle opere su supporto informatico, che è stato acquisito al protocollo d'ufficio in data 06/5/2019 con il n. 3773;
- CHE questo Provveditorato, non essendo intervenuta l'Intesa Stato – Regione entro i termini fissati dall'art. 2 del DPR n. 383/94, con nota n. 4482 del 22/5/2019 ha indetto apposita conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art. 3 del DPR n. 383/94, da svolgersi nella forma semplificata ex art. 14-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm. e ii., al fine di ottenere sul progetto dei lavori le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'Intesa Stato – Regione;
- CHE la Regione Puglia – Sezione Urbanistica, con nota n. 5036 del 28/5/2019, poi integrata con la successiva nota n. 5166 del 29/5/2019, ha comunicato la conformità urbanistica delle opere in progetto con il PRG e più specificatamente di adeguamento tecnico funzionale di opere esistenti che non incidono sugli indirizzi di piano, precisando che tale parere rileva ai fini dell'art. 2 del DPR n. 383/94;

CONSIDERATO

- CHE l'intervenuto parere di conformità urbanistica espresso dalla Regione Puglia ai sensi dell'art. 2 del DPR n. 383/94 consente di ritenere perfezionato, per le opere di cui trattasi, l'Intesa Stato – Regione senza che sia necessario procedere secondo l'art. 3 del DPR n. 383/94 a mezzo della conferenza di servizi già convocata;

DECRETA

Art. 1) Ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. 18/04/1994, n. 383 si procede al perfezionamento dell'intesa Stato - Regione per l'intervento così denominato: Porto di Bari – Lavori di rimodulazione e nuova configurazione dei varchi carrabili e pedonali della port facility molo S. Vito extra Schengen e adeguamento della viabilità, di cui al progetto definitivo acquisito al protocollo d'ufficio in data 06/5/2019 con il n. 3773.

Art. 2) Il presente provvedimento non solleva il Soggetto proponente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale dal richiedere, nella fase progettuale, gli eventuali ulteriori atti di intesa, pareri, autorizzazioni, approvazioni, nulla osta, assensi previsti dalle leggi statali e regionali, che dovessero essere necessari ai fini della realizzazione delle opere in osservanza di tutti i vincoli eventualmente presenti, anche da parte delle Amministrazioni ed Enti oggetto di convocazione della conferenza di servizi con nota n. 4482 del 22/5/2019. Inoltre, eventuali pareri che dovessero pervenire a questo Provveditorato da parte delle Amministrazioni ed Enti convocati alla conferenza di servizi con la nota su menzionata, saranno inviati al Soggetto proponente per la relativa ottemperanza.

Art. 3) La conferenza di servizi convocata con nota n. 4482 del 22/5/2019 ai sensi dell'art. 3 del DPR n. 383/94 non avrà più luogo.

Art. 4) Il presente provvedimento sarà trasmesso al Soggetto proponente ed a tutte le Amministrazioni ed Enti coinvolti nel procedimento di accertamento della conformità urbanistica e sarà pubblicato sul sito istituzionale di questa sede coordinata, nonché sull'Albo Pretorio del Comune di Bari per un periodo di trenta giorni consecutivi.

Art. 5) Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso dinanzi alle Autorità ed Organi competenti nei termini di legge.

per IL PROVVEDITORE
(Dott. Ing. Giuseppe D'Addato)

IL DIRIGENTE
(Dott. Ing. Tommaso Colabufo)

DIST2019BA
L'estensore: F.T. geom. Antonio Lapomarda

Allegati facenti parte integrante del presente provvedimento:
1. Nota della Regione Puglia – Sezione Urbanistica n. 5036 del 28/5/2019;
2. Nota della Regione Puglia – Sezione Urbanistica n. 5166 del 29/5/2019.

M INF.PRBA.REGISTRO UFFICIALE.I.0004674.28-05-2019

REGIONE PUGLIA

Regione Puglia
Servizio Urbanistica

AOO_079/PROT
28/05/2019 - 0005036
Prot. Uscita - Registro Protocollo Generale

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE E PAESAGGIO

SEZIONE URBANISTICA

SERVIZIO PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA E RIQUALIFICAZIONE URBANA

Al Provveditorato interregionale per le OO.PP.-
Sede di BARI

oopp.puglia@pec.mit.gov.it

OGGETTO: BARI. Porto di Bari. Lavori di rimodulazione e nuova configurazione dei varchi carrabili e pedonali della port facility molo San Vito extra Schengen e adeguamento della viabilità. Richiesta di accertamento di conformità urbanistica ex art. 3 DPR n.383/94.

Si riscontra la nota n. 4482 del 22.05.2019 con la quale codesto Provveditorato ha indetto Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 81 DPR n.616/1977 e art. 3 DPR n. 383/94, nei termini dell'art. 14 bis L. n.241/90 e ss. mm. ii. al fine di acquisire i pareri, intese e nulla osta ai fini del perfezionamento dell'intesa stato-regione in merito ai lavori in oggetto indicati.
Come si rileva dagli elaborati progettuali, postati sul sito istituzionale del Provveditorato, le opere interessano una zona del porto di Bari dedicata al transito da e per le navi dei passeggeri extra Schengen, situati in posizione centrale rispetto al bacino portuale; trattasi della port facility Molo San Vito compresa tra la Darsena Interna e la Darsena Vecchia ove ormeggiano le navi traghetto di linea con i paesi extra comunitari quali Albania, Montenegro e la Croazia.
La finalità dell'intervento progettuale è quello di ridisegnare l'area della port facility "molo San Vito" allo stato poco funzionale, di aumentare lo spazio di pertinenza nel rispetto delle normative Schengen, di divisione tra passeggeri schengen e paseggeri extra comunitari.
Nonché di sicurezza marittima attraverso l'incremento del numero dei varchi carrabili e delle postazioni di controllo a servizio delle forze dell'ordine e delle preposte istituzioni.
Nello specifico trattasi di lavori di adeguamento tecnico funzionale del varco di servizio carrabile mediante la realizzazione di una nuova struttura modulare per la copertura dei varchi AC1 e AC3, la realizzazione di nuove postazioni di lavoro e una ridefinizione della viabilità interna all'area del porto.
Gli interventi principali consistono:
-demolizione dei box esistenti,
-rimozione delle strutture del gazebo varco AC3,
-rimozione recinzione e cancelli esistenti in corrispondenza dei due varchi,
-realizzazione di strutture in elevazione per la pensilina,
-realizzazione di copertura in lamiera grecata in falde contrapposte,
-realizzazione di isole spartitraffico adibite anche ad ospitare i gabbiotti ufficio,
-realizzazione di box ufficio per operatori preposti al controllo e alla sicurezza dei varchi,
-opere di sistemazione esterna e nuova viabilità.

Per quanto riguarda i rapporti con la strumentazione urbanistica generale vigente del Comune di Bari, PRG e successiva variante di adeguamento al PUTT/Paesaggio, le aree interessate dall'intervento ricadono in Aree Portuali disciplinate dall'art. 29 delle N.T.A. del PRG - Aree ferroviarie, portuali, ed aeroportuali-: *"Le aree ferroviarie, portuali ed aeroportuali sono destinate al mantenimento o all'ampliamento dei rispettivi impianti e servizi, secondo piani particolareggiati che le autorità interessate redigono d'intesa col Comune"*;

In rapporto al vigente Piano Regolatore Portuale le opere in questione sono riconducibili ad opere di adeguamento tecnico funzionale di strutture esistenti che non incidono sugli indirizzi di piano.

Ciò posto, in ragione di quanto innanzi rappresentato, questa Sezione rileva la conformità urbanistica delle opere in progetto con le previsioni della pianificazione comunale, restando di competenza comunale l'attuazione del piano particolareggiato del citato art. 29 delle N.T.A/PRG.

Quanto innanzi per i successivi adempimenti di codesto Provveditorato.

Il Funzionario del Servizio
Dott. Gianni Carenza

Il Dirigente del Servizio
Avv. Angela Cistulli

Il Dirigente della Sezione Urbanistica
Dott. Giuseppe Maestri

M INF.PRBA.REGISTRO UFFICIALE.I.0004716.29-05-2019

REGIONE PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE E PAESAGGIO

SEZIONE URBANISTICA

SERVIZIO PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA E RIQUALIFICAZIONE URBANA

Regione Puglia
Servizio Urbanistica

AOO_079/PROT
29/05/2019 - 0005166
Prot. Uscita - Registro Protocollo Generale

Destinatario:
Al Provveditorato interregionale per le OO.PP.- Sede di BARI
oopp.puglia@pec.mit.gov.it

OGGETTO: BARI. Porto di Bari. Lavori di rimodulazione e nuova configurazione dei varchi carrabili e pedonali della port facility molo San Vito exra Schengen e adeguamento della viabilità. Richiesta di accertamento di conformità urbanistica ex art. 3 DPR n.383/94.

Si fa seguito alla nota prot. n. 5036/2019 di questa Sezione e con riferimento all'oggetto a maggior chiarimento si precisa che il parere emesso rileva ai fini dell'**art. 2 DPR n.393/94** in quanto attestante la conformità dell'opera in oggetto con il PRG e più specificamente di adeguamento tecnico funzionale di opere esistenti che non incidono sugli indirizzi di piano.

Quanto innanzi per i successivi adempimenti di codesto Provveditorato.

Il Funzionario del Servizio R. U. P.N.
Dott. Gianni Carenza

Il Dirigente del Servizio
Avv. Angela Cistulli

Il Dirigente della Sezione Urbanistica
Dott. Giuseppe Maestri

MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
Provveditorato Interregionale alle OO.PP.
per la Campania, il Molise, la Puglia e Basilicata
Sede Coordinata BARI - SEGRETERIA
29 MAG. 2019
ARRIVO

UFFICIO 6
Amministrativo - Puglia
CONFERENZE DI SERVIZI
Legge 241/1990